

## DOMAĆI ZADATAK

## PUTNICKA AVIO KOMPANIJA

Posmatrani sistem je jedna putnička avio kompanija za koju baza podataka glasi:

RADNIK (IDRad, PrezimeIme)  
POSADA (IDRad, SatiLeta)  
PILOT (IDRad, Zvanje)  
AVION (IDAvi, Model, BrojMesta, SatiLeta)  
MESTO (IDMes, Naziv)  
LINIJA (IDLin, Duzina, CenaKarte, IDMesOd, IDMesDo)  
RED\_LETENJA (IDLet, DatumVremePolaska, IDLin)  
LET\_OSTVAREN (IDLet, DatumVremeDolaska, ProdatoKarata, IDLin, IDAvi)  
UCEŠĆE (IDRad, IDLet)  
KARTA (IDKar, IDLet)

Pri tome, ostvareni let se evidentira pred početak prodaje karata i tada je poznato koji avion će biti angažovan. DatumVremeDolaska i učešće u letu se evidentiraju po okončanju leta. Takođe, postoji SQL funkcija `HOURS` koja na osnovu dva datum-vremenska podatka izračunava protekle sate.

## Zadatak

Za opisani sistem treba sastaviti:

1. Integralni model podataka (Toad Data modeler, SQL Server, X-1.\*).
2. SQL okidač sa SQL procedurom koji održava podatke SatiLeta (Notepad, X-2.TXT).
3. Java klasu sa JDBC koja obrađuje zahtev za kupovinom karte (Notepad, X-3.\*).

## Napomene

Sve navedeno treba obezbediti u vidu odgovarajućih datoteka čiji je deo imena X broj indeksa u formi ggbbbb (godina upisa i broj indeksa), smeštenih u komprimovani folder X.ZIP.

Rad se predaje putem mail-a na adresu [bleki@etf.rs](mailto:bleki@etf.rs) čiji je prilog arhiva X.ZIP (ne .RAR!) i sa subject-om "MS1SAB-X (za X važi ranija napomena).

Krajnji rokovi za predaju rada su:

- u junskom roku 5 dana po završetku ispitnog roka.
- u septembarskom roku 5 dana po završetku ispitnog roka.

Ko ne stigne da završi rad u junskom roku može da polaže ispit u junskom roku, ali mora da ga prijavi i za septembarški rok radi evidentiranja ocene.